



بتكلفة تصل إلى أكثر من (١٩) مليون ريال عماني

بلدية صحار تنتهي من مشاريع تنموية وخدمية في مجالات الطرق والأسواق والتجميل

48

صيانة وتطوير الطريق البحري



تواصل بلدية صحار أعمال صيانة وتجديد وتطوير عدد من مرافق الطريق البحري (الكورنيش) بطول (٢.٤) كيلو متر حيث تشمل عملية الصيانة معالجة الحاجز الخرساني المتهاك وإضافة ألوان تعطي جمالية أكبر للطريق البحري كذلك سيتم صيانة أرضية المشى بطول المشى ومعالجة أية أجزاء متضررة وتشققات المشى ويوفر لهم النظافة والسلامة والأمان.

وستتضمن عملية الصيانة تغيير نوعية الكراسي وتجديدها بنوعية حديثة وتركيب (١٢٥) عمود إضاءة من نوع (فيبر جلاس) ذات مقاومة أعلى من الأعمدة الحديدية للأجواء الساحلية التي تتميز بالملوحة والرطوبة وتتميز هذه الإضاءة بأنها طويلة الأمد، كما سيتم تغيير نوعية الإضاءة إلى (LED) تتميز بأنها اقتصادية وموفرة للطاقة وإضاءة أفضل من الإضاءة الحالية، كذلك يتم صيانة مظلات الجلوس الجانبية للكورنيش.

تجميل مدخل ومخرج جامع السلطان قابوس



نفذت دائرة التشجير والحدائق ببلدية صحار وبالجهد الذاتية مشروع تجميل مدخل ومخرج وأمام جامع السلطان قابوس وذلك في إطار نشر البساط الأخضر وتجميل الصروح الحضارية في كل أرجاء الولاية. وتم زراعة خط واحد من الشجيرات المزهرة فوق التلة المحاذية للشارع العام كما تم زراعة خط واحد من الشجيرات المزهرة أسفل التلة بين الشارع العام وشارع الخدمات وذلك قبل مدخل الجامع. وزراعة مسطح حشائش وخط من الشجيرات وأمام المسطح العشبى وخط آخر أمام المسطح من بعد مدخل الجامع وأمام الجامع، وزراعة مسطح حشائش اعلى التلة المحاذية للشارع العام ومسطح آخر بين الشارع العام وشارع الخدمات وزراعة شجيرات مزهرة فوق التلة المحاذية للشارع العام بعد مخرج الجامع، وقد بلغت مساحة الحشائش المزروعة تقريبا (٩٨٥٠) ٢م وبلغ عدد الشجيرات المزروعة تقريبا (١٦٠٠) شجيرة.

تطوير وتجميل الطريق العام من العوينات إلى سنده بصحار

تواصل بلدية صحار تنفيذ مشروع تطوير جانبي الطريق من تقاطع العوينات ولغاية تقاطع سنده بطول (٦) كم وذلك بزراعة الشجيرات والزهور الموسمية على جانبي الطريق لتحسين المنظر العام وتجميل الطريق بزهور وشجيرات تلائم الموقع وتساهم في تخفيض تكلفة الري. ويتمثل مشروع تطوير وتجميل جانبي الطريق العام في تغيير نوعية الأشجار والمسطحات الخضراء الموجودة والتي يتم إزالتها واستبدالها بأشجار وزهور تناسب وتلائم المنظر الحالي حيث تم إزالة جميع المسطحات الخضراء كما سيتم تغيير خطوط الري الحالية وذلك على جانبي الطريق من الجهة الشرقية والجهة الغربية بطول إجمالي يصل إلى (٦) كم من تقاطع العوينات ولغاية تقاطع سنده في الجانب الجنوبي للولاية.

مشاريع تجميلية



تتوالى الإنجازات التي تحقها بلدية صحار عاماً بعد عام، وخلال عام (٢٠١٨) حققت البلدية العديد من الإنجازات حيث انتهت من تنفيذ عدد من المشاريع التنموية والخدمية في مجالات الطرق والإنارة والأسواق والتشجير والتجميل وغيرها من المجالات الأخرى إلى جانب دورها البلدي والخدمي الذي تقدمه للجمهور بشكل يومي، كما تتواصل الاعمال في عدد من المشاريع في مختلف أرجاء الولاية.

وحول هذه المشاريع تحدث المهندس سالم بن حمد الكندي مدير عام بلدية صحار.

مشاريع خدمية

مشروع السوق الجاف والأعلاف



ومن المشاريع الحيوية التي انتهت بلدية صحار من تنفيذها وتم افتتاحها مؤخراً مشروع السوق الجاف والأعلاف والمواشي (سوق الجمعة) بمساحة بناء قدرها (١٨٢٢٢) متر مربعاً والذي يقع في منطقة الوقيبة بالقرب من مسلخ البلدية المركزي، وقد بلغت تكلفته الإجمالية (٦١٦) ستمائة وستة عشر ألف ريال عماني.

ويحتوي السوق على عدد (٢٠) محل وعدد (٢) مكاتب ومقهى ومطعم وعدد (١٠) محلات صغيرة مستقلة عن المبنى الرئيسي للسوق. كما يتكون المشروع على سوق مفتوح للأعلاف عبارة عن (٣٠) موقف مظلة للعرض والبيع وعدد (٣١) موقف غير مظلة وتستخدم أيضاً للعرض والبيع ومواقف عامة ومصلى وعدد (٦) دورات مياه ومصلى للاستثمار، وتبلغ المساحة الإجمالية للمشروع حوالي (٨٣٢٧) متراً مربعاً، وتعمل البلدية حالياً على تنفيذ بعض الإضافات والتي هي عبارة عن متطلبات تقدم بها الباعة بالسوق لتلقاها البلدية من قبلهم بعد افتتاح السوق وتتمثل تلك الإضافات في تظليل بعض المواقف، ومدخل ومخرج إضافي بالقرب من موقع بيع الأعلاف الرطبة (القت) وإجراء بعض التوسعة على مسارات المركبات بالسوق لانسباية الحركة المرورية، وعمل رصيف أرضية مناسبة تكون من الطابوق المشايك (الانترلوك) ومسطحات خشب لعرض الأعلاف الخضراء عليها مع عمل ساتر عن الشمس لمظلة الأعلاف الخضراء من جهة الغرب وتركيب عدد من المراوح والإنارة مع إضافة عدد (٣) ثلاجعات ماء للشرب بمواقع مختلفة في السوق.

وتهدف بلدية صحار من إنشاء هذا السوق إلى نقل الأنشطة التي تمارس حالياً بسوق الجمعة والذي دائماً ما يكون عرضة لتجمع المياه بعد هطول الأمطار.



وخلال الفترة المقبلة ستنفذ البلدية الأعمال الإنشائية لمباني الخدمات والإعمال الخارجية للمعرض وذلك ضمن متطلبات المشروع وتكلف هذه الأعمال مبلغ وقدره (٤٥٠٠٠) خمسة وأربعون ألف ريال عماني. ويعد المشروع رافداً أساسياً في دعم وانعاش سوق السيارات المستعملة وتنظيم السوق بشكل أفضل، وتنشيط الحركة الاقتصادية وتوفير الجهد على التجار والمستهلكين بذات الوقت، ومعالجة الانتشار والتوزيع العشوائي لعروض بيع السيارات المستعملة.

مشروع بناء صالة انتظار سيارات الأجرة

بدأت بلدية صحار خلال الفترة الماضية من هذا العام بتنفيذ مشروع بناء صالة انتظار سيارات الأجرة بالقرب من جسر صحار من الجهة الغربية القريبة من مركز اللولو هايبر ماركت، كتجربة أولى ويتصميم عصري يتناسب والحركة التجارية والاقتصادية والسياحية والحضارية التي تشهدها الولاية، وتبلغ المساحة الإجمالية للمشروع ١٧٥ متر مربع بتكلفة إجمالية تقدر ب (٣٥) خمسة وثلاثين ألف ريال عماني. وتتكون صالة الانتظار من صالتي انتظار واحد للرجال وتتسع لعدد (٣٠) شخص والأخرى للنساء وتتسع لعدد (٢٥) شخصاً مع كافة المرافق الخدمية، والصالة مزودة بتكييف مركزي لحماية الركاب من حرارة الشمس في فصل الصيف ومفلكة لجمائيتهم من البرد في فصل الشتاء، وتم تزويدها بكاميرات مراقبة للحفاظ على كل التحركات والإحداث التي ربما تحدث في الصالة وخارجها، وصممت الواجهة الأمامية للصالة من الزجاج حتى يتسنى للركاب مراقبة سير سيارات الأجرة.



مشروع معرض السيارات المستعملة

تواصل بلدية صحار تنفيذ مشروع معرض السيارات المستعملة بمساحة إجمالية تصل إلى (٥٥١٢٠) متراً مربعاً وتصل القدرة الاستيعابية للمعرض (٥٨٠) موقف وعدد (١٨) منصة عرض للسيارات المختلفة، وتحتوي كل منصة على صالة استقبال ومكتب إداري ودورة مياه ومصبل تحضيري بمساحة إجمالية تصل إلى (٤٢) متراً مربعاً وعدد (٣٠) موقف مخصصاً لكل منصة، كما يحتوي المشروع على مهوى مجهز لخدمة المعارض والمتعاملين بمساحة (٤٠) متراً مربعاً، كذلك يحتوي المشروع على مصلى ومكتب إداري، وتبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع حوالي (٤٠٠) أربعمائة ألف ريال عماني.

مشروع طريق ينبع - العراد الجبلي



لم تركز بلدية صحار في تنفيذ مشاريعها على المناطق السهلة والساحلية بل أيضاً تهتم بتنفيذ مشاريعها في المناطق الجبلية حيث نفذت البلدية مشروع طريق ينبع - العراد الجبلي والذي يخدم القرى المختلفة في المنطقة بطول (٢٤) كم وعرض (٩) أمتار في مساريه الرئيسيين و(٧) أمتار للمسارات الفرعية، وبلغت تكلفته المالية (٣.٩) ثلاثة ملايين وتسعمائة ألف ريال عماني. وتهدف البلدية من تنفيذ هذا المشروع تسهيل تنقل المواطنين في المناطق المحاذية للطريق وتوفير سلامة مرورية عالية لخدمته وفق أحدث المعايير والمواصفات الفنية المتعلقة بسلامة مستخدمي الطريق. وصمم المشروع الجديد على حواجز خرسانية للسلامة المرورية في (١٤) موقعاً إلى جانب حواجز حديدية في مواقع مختلفة، كما يتضمن الطريق معابر أودية بكامل حماياتها حسب مواصفات دليل الطرق العماني بجمالي أطوال تصل إلى (٢٤٥٥) متراً و (١٢) عبارة صندوقية مختلفة الأحجام محددة في مواقع مختلفة بطول الطريق، ويخدم مشروع طريق ينبع - العراد عدداً من القرى المختلفة منها (العوينة - الغليل - الصلال - عقدة الشكل - الجحلة) كذلك يخدم الخطوط السكنية الجديدة في وادي العراد. وتعمل البلدية وبشكل متسارع في إنهاء المشروع وفق الإمكانيات المتاحة وبأعلى المعايير الفنية والتي تحقق سلامة مستخدمي الطريق وذلك إيماناً منها بدور هذه الطرق في تسهيل الحركة المرورية وتنشيط الحركة العمرانية في المخططات السكنية التي يتم توزيعها من قبل البلدية في هذه المناطق.

طرق داخلية بطول (٣٨,٦)



تواصل بلدية صحار تنفيذ عدد من مشاريع الطرق الداخلية في مختلف أرجاء الولاية ويطول يصل إلى (٣٨,٦) كم وعرض (٧) أمتار لعدد (٢٤) موقعاً شملت شمال ووسط وجنوب الولاية (سيح المكارم - مجز - مويج السكنية - عوتب - فلج العوهي - الفشبة - مجيس - الصنقر - الطريف - الوقيبة - مويج ٢ مويج ٣) ويتكلفة مالية تقدر ب (٣.٦) ثلاثة ملايين وتسعمائة ألف ريال عماني. وقد صممت الطرق التي يتم تنفيذها بمواصفات فنية حيث يصل عرض الطريق إلى (٧) أمتار مع وجود حمايات وعبارات مياه الأودية لبعض المواقع بحسب معايير التنفيذ الخاصة لمشروعات تنفيذ الطرق الخدمية التي تلتزم بها بلدية صحار وفق المواصفات الفنية المحددة، وروعي في تحديد المواقع عدة معايير واشتراطات وبحسب الأولويات التي تحددها البلدية وتتنطبق مع خطتها واستراتيجياتها والتي منها الكثافة السكانية وطرق الربط بين المناطق والقرى.

مشروع تأهيل عقبة الخد - شام الجبلي



انتهت بلدية صحار من إنجاز مشروع تأهيل عقبة الخد - شام الجبلي البالغ طوله (٧) كم بتكلفة وصلت إلى (٥,٥) خمسة ملايين وخمسمائة ألف ريال عماني. وتهدف البلدية من تنفيذ المشروع إلى تقليل نسبة ميول الطريق السابق بما يتناسب مع أحدث المعايير والمواصفات الفنية المتعلقة بسلامة مستخدمي الطريق والحد من الحوادث التي كانت تحدث نتيجة الانحدار الشديد سابقاً. ويتكون الطريق من الناحية الفنية من حواجز خرسانية للسلامة المرورية في (١٤) موقعاً إلى جانب حواجز معدنية في (٤٥) موقعاً بأطوال مختلفة على طول الطريق، ويتميز الطريق الحالي بمميزات تمكن المستخدمين من السيادة عليه في جميع الأحوال المناخية حيث يحتوي على (٢٥) موقعاً للعبارات الصندوقية لتصريف مياه الأمطار وجريان الأودية، وهي ذات أحجام مختلفة مع قنوات تصريف جانبية على طول الطريق.

كما يجري العمل حالياً في تنفيذ الحماية الخاصة بالمشروع لضمان عدم تساقط الصخور وانهيار الأتربة المحيطة وذلك حسب متطلبات التصميم بتكلفة مالية تقدر ب (٢.٧٠٠٠٠٠) مليونين وسبعمائة ألف ريال.

ازدواجية طريق الوقيبة - الطريف



من المشاريع الحيوية التي انتهت بلدية صحار من تنفيذها هذا العام مشروع ازدواجية تطوير طريق الوقيبة - الطريف بتكلفة (٢,٣) مليونين وثلاثمائة ألف ريال عماني والبالغ طوله (١,٨) كم والذي يبدأ من تقاطع الوقيبة إلى دوار الطريف.

تضمن المشروع رصف حارتين في كل اتجاه وعمل تقاطع رباعي بإشارات ضوئية وممرات مشاة جانبية على طول الطريق بعرض (١,٢٠) متر، كما شملت أعمال التطوير تحويل معبر وادي البوهه إلى عبارات صندوقية بحجم (٧x٤) حيث ستساهم بشكل كبير في سهولة جريان الوادي وعدم إغلاق الطريق أثناء هطول الأمطار. كذلك يحتوي الطريق على إنارة ذات مواصفات اقتصادية (LED) تعمل على توفير الطاقة وهي ذات كفاءة عالية. كما تضمنت أعمال الازدواجية على عمل إشارات رباعية والغاء دوار الطريف، وكذلك رفع كفاءة المثلثات الحالية مع إنشاء جزر التباطؤ والتسارع للمساهمة في انسيابية حركة المركبات عند المداخل والمخارج، كذلك تم عملية رفع كفاءة وتحسين جانبي الطريق من خلال عمل الطابوق المشايك (الانترلوك) لجميع المواقع الواقعة في جانبي الطريق لسهولة استخدام المخارج والمداخل ويعتبر تنفيذ هذا المشروع وتطويره ضرورة لرفع كفاءة الطرق كما عليه من استخدام كبير للمركبات ونمو للحركة التجارية في المنطقة.